

„K”

Wg rozdzielnika

GDDKiA-O/ZG-I1-ks-4410_{A-18}/364/2014

Dotyczy: Oferty cenowej na „Opracowanie projektu stałej tymczasowej organizacji ruchu dla DK 18 wraz z projektem wykonawczym przejazdów przez pas rozdziálu”

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze zaprasza do złożenia oferty cenowej na wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla drogi krajowej nr 18, w podziale na dwa etapy:

- etap I: „Projekt tymczasowej organizacji ruchu, wraz z projektem wykonawczym przejazdów przez pas rozdziálu, wyłączenia z ruchu trzech obiektów mostowych na drodze krajowej nr 18 (jezdnią prawa) w km 5+045 (Kałki), 5+956 (Jagłowice) oraz 25+782 (Lutyńka)”,
- etap II: „Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogi krajowej nr 18, dla przekroju 2+1, na jezdni północnej od węzła „Olszyna” do węzła „Golnice”, wraz z projektem wykonawczym przejazdów przez pas rozdziálu w obrębie węzłów i MOP-ów”.

W/w opracowanie należy wykonać przy uwzględnieniu następujących informacji:

- I.** Celem przedmiotu zamówienia jest „Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla drogi krajowej nr 18, w podziale na dwa etapy:
 - etap I: „Projekt tymczasowej organizacji ruchu, wraz z projektem wykonawczym przejazdów przez pas rozdziálu, wyłączenia z ruchu trzech obiektów mostowych na drodze krajowej nr 18 (jezdnią prawa) w km 5+045 (Kałki), 5+956 (Jagłowice) oraz 25+782 (Lutyńka)”,
 - etap II: „Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogi krajowej nr 18, dla przekroju 2+1, na jezdni północnej od węzła „Olszyna” do węzła „Golnice”, wraz z projektem wykonawczym przejazdów przez pas rozdziálu w obrębie węzłów i MOP-ów”.
- II.** Lokalizacja inwestycji: droga krajowa nr 18, woj. lubuskie i dolnośląskie.
- III.** Opis istniejącego zagospodarowania terenu i istniejącego stanu technicznego.:
 1. Etap I: „Projekt tymczasowej organizacji ruchu, wraz z projektem wykonawczym przejazdów przez pas rozdziálu, wyłączenia z ruchu trzech obiektów mostowych na drodze krajowej nr 18 (jezdnią prawa) w km 5+045 (Kałki), 5+956 (Jagłowice) oraz 25+782 (Lutyńka)”.

Opis wyłączanych z ruchu obiektów mostowych:

- Obiekt w km 5+045 (Kałki)

Jednoprzęsłowy wiadukt o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej bez wsporników. Konstrukcja nośna przęsła w postaci płyty monolitycznej o przekroju pełnym. Wymiary obiektu: długość całkowita: 4.60m; szerokość: 12.29m; rozpiętość teoretyczna: 3.80m. Podpory pełnościenne o korpusie pełnym. Nośność: 30t wg PN-85/S-10030 (klasa C). Wybudowany przed 1939r., nie był przebudowywany ani remontowany poza bieżącą konserwacją.



Widok nawierzchni



Widok z boku

- Obiekt w km 5+956 (Jagłowice)

Jednoprzęsłowy wiadukt o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej bez wsporników. Konstrukcja nośna przęsła w postaci płyty monolitycznej o przekroju pełnym. Wymiary obiektu: długość całkowita: 4.50m; szerokość: 12.31m; rozpiętość teoretyczna: 3.90m. Podpory pełnościenne o korpusie pełnym. Nośność: 30t wg PN-85/S-10030 (klasa C). Wybudowany przed 1939r., nie był przebudowywany ani remontowany poza bieżącą konserwacją.



Widok nawierzchni



Widok płyty pomostowej

Obiekt w km 25+782 (Lutyńka)

Jednoprzęsłowy wiadukt o schemacie statycznym ramowym bez wsporników, bez przegubowym. Konstrukcja nośna przęsła w postaci płyty monolitycznej o przekroju pełnym. Wymiary obiektu: długość całkowita: 7.80m; szerokość: 12.00m; rozpiętość teoretyczna: 6.53m. Przyczółki pełnościenne o korpusie pełnym. Nośność: 30t wg PN-85/S-10030 (klasa C). Wybudowany przed 1939r., nie był przebudowywany. W 2003r. ułożono nawierzchnię z SMA, 2007r. dokonano naprawy belki podporęczowej oraz konstrukcji pomostowej.



Widok nawierzchni



Widok obiektu z boku

2. Etap II: „Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogi krajowej nr 18, dla przekroju 2+1, na jezdni północnej od węzła „Olszyna” do węzła „Golnice”, wraz z projektem wykonawczym przejazdów przez pas rozdziału w obrębie węzłów i MOP-ów”.

Parametry techniczne jezdni północnej drogi nr 18:

- dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 11,5t
- szerokość jezdni: 11m
- szerokość pasów ruchu: 2 x 3,75m
- opaska wewnętrzna: 0,5m
- pas awaryjny: 3,0m
- szerokość pasa rozdziału pomiędzy jezdnią lewą a prawą: ok. 4m

IV. W skład przedmiotu zamówienia wchodzi następujące opracowania:

- projekt tymczasowej organizacji ruchu (oddzielnie etap I i etap II) – 5 egz.;
UWAGA: dla etapu II należy wykonać najpierw koncepcję w trzech wariantach, prezentującą sposób oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu, w podziale na separację:
 - bez barier
 - z barierami (dwa typy barier; bariery należy zaprojektować jak dla czasowych organizacji ruchu).Przekazany do odbioru przez Zamawiającego projekt organizacji ruchu (etap I i etap II) **musi** zostać wcześniej zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem (dla odcinka od węzła Olszyna do km 54+100 – GDDKiA Oddział Zielona Góra; dla odcinka od km 54+100 do węzła Golnice – GDDKiA Oddział Wrocław)
- projekt wykonawczy – 5 egz.;
- dokumentacja przetargowa niezbędna do przeprowadzenia procedury zamówień publicznych dla wyłonienia wykonawcy robót budowlanych (specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiar robót wraz z kosztorysem ofertowym i kosztorysem inwestorskim) – 5 egz.;
- zapis elektroniczny całej dokumentacji – płyta CD/DVD (5 szt.), odpowiednio w formatach edytowalnych ***.doc**, ***.xls** i ***.dxf** oraz całość w formacie ***.pdf**;
- inne niezbędne opracowania z punktu widzenia celu przedmiotu zamówienia.

Ponadto zamówienie obejmuje:

- Pisemne udzielanie odpowiedzi na zapytania dotyczące przedmiotowej dokumentacji zadawane przez Wykonawców biorących udział w postępowaniu w trybie Ustawy Prawo zamówień publicznych na realizację robót, w oparciu o dokumentację objętą niniejszym zamówieniem oraz jej modyfikacje, których konieczność wykonania wynikać będzie z zadawanych pytań i udzielanych odpowiedzi w ramach procedury przetargowej na roboty budowlane.
- Pełnienie nadzoru autorskiego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Przewiduje się pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji zadania do czasu jego zakończenia. Obecnie termin przeprowadzenia robót planuje się na rok 2015.

V. Przy opracowywaniu wyżej wymienionej dokumentacji należy uwzględnić między innymi materiały wyjściowe (dołączone do niniejszego pisma w wersji elektronicznej):

- 1) projekt stałej organizacji ruchu dla DK 18 będący w posiadaniu tut. Oddziału – jako podkład do sporządzenia projektu (materiał stanowi materiał pomocniczy, wymagający weryfikacji w terenie w zakresie oznakowania oraz kilometrażu [przesunięcie ok. 50 m]) – załącznik nr 1
- 2) wersja elektroniczna (format: .dgn) mapy służącej jako mapa do celów projektowych dla zadania: „Budowa autostrady A18 Olszyna – Golnice” (przebudowa jezdni południowej) do wykorzystania jako podkład geodezyjny dla realizacji niniejszego zlecenia - załącznik nr 2,
- 3) projekt stałej tymczasowej organizacji ruchu, SST, KO i PR, wraz z projektem wykonawczym przejazdów przez pas rozdziału, wyłączenia z ruchu czterech obiektów mostowych na drodze krajowej nr 18 (jezdnia prawa) w km 5+423 (Jagłowice), 35+574 (Konin Żagański), 35+788 (Koninek) oraz 37+901 (Iłowa Żagańska) – załącznik nr 3.

Ponadto Zamawiający informuje, iż posiada badania geologiczno-inżynierskie na DK nr 18 wykonane w ramach projektu: „Budowa autostrady A18 odc. Olszyna – Golnice”, które w razie konieczności udostępni wybranemu Wykonawcy dokumentacji projektowej będącej przedmiotem niniejszego zamówienia.

VI. Zlecenie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami prawa oraz aktualnymi Zarządzeniami GDDKiA (treść zarządzeń jest dostępna na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, pod adresem <http://www.gddkia.gov.pl> w zakładce akty_prawne/zarzadzenia/ rok_.....), a w szczególności:

- *Ustawa Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U.2012.0.1137 ze zm.)*
- *Rozporządzenie MI oraz MSWiA w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 ze zm.)*
- *Rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181) wraz z załącznikami 1-4*
- *Rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729)*
- *Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 roku w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych*
- *Zarządzenie nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12.11.2013 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym*
- *Zarządzenie nr 69 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 lipca 2010 roku w sprawie wzorcowej legendy dla dokumentacji projektowej organizacji ruchu.*

Termin zakończenia realizacji przedmiotu zamówienia (uwzględniający wcześniejsze zatwierdzenie projektów organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem): **4 miesiące od daty podpisania umowy (w tym termin na wykonanie koncepcji projektu organizacji ruchu dla Etapu II: 40 dni od dnia podpisania umowy).**

Biorąc pod uwagę powyższe informacje tutejszy Oddział zwraca się z prośbą o złożenie oferty cenowej na załączonym do pisma (załącznik nr 5) formularzu ofertowym wraz z jej uzasadnieniem. W uzasadnieniu należy załączyć wykaz opracowań projektowych koniecznych do wykonania zlecenia wraz z ich ceną i terminem realizacji (wersja papierowa i elektroniczna w 5 egz.), wg następującego schematu:

1. Projekt tymczasowej organizacji ruchu:
 - a) Etap I
 - b) Etap II
2. Projekt wykonawczy
3. Dokumentacja przetargowa
 - a) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - b) przedmiar robót
 - c) kosztorys ofertowy
 - d) kosztorys inwestorski.

Ofertę należy dostarczyć na adres (osobiście lub pocztą):

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze, ul. Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra **do dnia 13.08.2014r.**

Dopuszcza się składanie ofert faxem pod nr (68) 325 34 68 lub na adres e-mail: sekretariat_zga@gddkia.gov.pl.

Z poważaniem

W załączeniu (na płycie CD/DVD):

1. Zatwierdzone projekty stałej organizacji ruchu
2. Mapa (format .dgn) dla A18 odc. „Olszyna” – „Golnice”
3. Dokumentacja dla wyłączenia z ruchu czterech obiektów mostowych na drodze krajowej nr 18
4. Formularz cenowy

DYREKTOR ODDZIAŁU

inż. Przemysław Hamera

Sprawę prowadzi:

Krzysztof Staniszewski

tel. (68) 328-34-68 wew. 221

email: kstaniszewski@gddkia.gov.pl

